

Yara Règles de sécurité pour conducteurs

Chargement et déchargement de produits chimiques



Frans
Français



Bienvenue à Yara Vlaardingen. Les règles suivantes s'appliquent à ce site.

Équipement de protection individuelle

Portez toujours l'EPI requis et indiqué.

Les EPI de base suivants sont au minimum requis sur le site :

- Chaussures de sécurité (EN-ISO 20345)
- Casque de sécurité (EN397)
- Lunettes de sécurité (EN166)
- Vêtements de travail couvrant le corps et résistant aux produits chimiques (EN13034+A1 type 6)
- Gilet de visibilité réfléchissant (EN-ISO 20471 classe 2)

Des EPI supplémentaires sont indiqués aux différents points de chargement et de déchargement. Il s'agit notamment de:

- Gants de protection (gants de travail ou gants résistant aux produits chimiques (EN 388 ou EN 374))
- Écran facial pour l'ouverture d'un trou d'homme ou le prélèvement d'un échantillon (EN166, résistant aux produits chimiques)
- Combinaison anti-acide résistant aux produits chimiques lors du déchargement d'acide nitrique (EN14605 type 3, EN13034+A1 type 6)
- Protection respiratoire lors du déchargement d'acide nitrique (masque complet avec ABEK NO P3 EN 148-1)
- Harnais de sécurité avec ligne de position fixe lors de l'entrée dans le camion-citerne (EN 354, EN 358, EN 361)

Code de la route

- La loi sur la circulation routière s'applique à ce site.
- La vitesse est limitée à 20 km/h.
- Les usagers de la route faibles (chariots élévateurs et piétons) ont la priorité, sauf indication contraire.
- Cherchez à établir un contact visuel avec les autres usagers de la route afin d'être vu.
- Dans les zones aveugles et aux intersections, roulez au pas.
- Les véhicules doivent être équipés de feux.
- Au volant d'un véhicule, les occupants doivent porter la ceinture de sécurité.
- Ne pas utiliser de téléphone portable en conduisant, sauf s'il s'agit d'un dispositif mains libres.
- Les piétons doivent emprunter les passages pour piétons et les allées piétonnes prévus à cet effet.
- Se garer en marche arrière uniquement dans les aires de stationnement. Les camions se garent en P3.
- Pendant le chargement et le déchargement, le moteur est arrêté, sauf si cela est nécessaire pour le chargement et le déchargement.

Exigences camions-citernes/conteneurs-citernes

- Les véhicules et leurs équipements sont en bon état.
- L'équipement prescrit dans l'ADR pour l'unité de transport, l'équipage et certaines classes doit être présent.
- Des instructions écrites (carte de danger) conformes à l'ADR doivent se trouver à bord.
- Les camions-citernes pour l'acide nitrique 60%, l'hydroxyde de potassium 50%, l'acide sulfurique 96% et l'acide phosphorique 75% sont équipés d'un arrêt d'urgence des deux

Yara Règles de sécurité pour conducteurs

Chargement et déchargement de produits chimiques



Frans
Français



côtés de l'extrémité de la remorque et d'au moins un arrêt d'urgence à l'arrière de la remorque pour fermer la vanne de fond en cas d'urgence.

- Aucun réducteur ne peut être utilisé pour le déchargement de produits chimiques au moyen d'un raccord de tuyau fixe.
- Les raccords de tuyaux fixes sont utilisés à Yara avec un type de raccord allemand.
- Les tuyaux doivent être en bon état et avoir été approuvés au moins tous les 12 mois.
- Pour le déchargement des produits chimiques, le camion-citerne est connecté au réseau d'air de travail de Yara (pression de travail de 3 bar) avec une pression de travail de 2,5 bar sur le camion-citerne. Il est interdit d'utiliser le compresseur du camion-citerne pendant ce processus de déchargement. Ceci ne s'applique pas au déchargement de l'oxyde de calcium, de l'oxyde de magnésium et de l'ASM.

Règles de conduite

- Suivre les instructions du personnel de Yara à tout moment.
- L'âge minimum des conducteurs est de 18 ans.
- Les co-conducteurs qui n'ont aucune fonction dans le transport doivent rester en dehors du site.
- Portez votre badge visiteur de manière visible sur vos vêtements.
- Les chauffeurs sont présents à leur véhicule pendant le chargement et le déchargement afin de surveiller le processus de chargement et d'intervenir immédiatement en cas d'urgence.
- Les conducteurs et les visiteurs ne doivent pas être sous l'influence de l'alcool ou de drogues ou utiliser des médicaments qui altèrent la capacité de conduire.
- Il est interdit de fumer sur les lieux, dans les bâtiments et dans la cabine du camion. Il n'est permis de fumer que dans les zones fumeurs désignées.
- Il est interdit de photographier ou de filmer sans l'autorisation de Yara.

En cas d'alarme :

- Arrêtez immédiatement le travail.
- Quittez la pièce par la sortie (de secours) la plus proche.
- Regardez la direction du vent (girouette).
- Se diriger perpendiculairement à la direction du vent vers le point de rassemblement.
- Suivez les instructions des FAFS.
- Le numéro d'urgence est le +31 (0) 88 333 00 49.

En cas de déversement :

- Arrêtez immédiatement le chargement ou le déchargement, activez l'arrêt d'urgence de la plate-forme de chargement/déchargement.
- Prévenir immédiatement un opérateur de Yara.
- Ne pas laver le déversement avec de l'eau, utiliser un matériau absorbant.
- Si des produits chimiques ont été déversés sur vous, utilisez le lave-œil d'urgence et rincez pendant au moins 15 minutes.
- Veillez à votre propre sécurité en gardant vos distances.
- Attendez les instructions des agents du FAFS.

Adres.

Yara Vlaardingen B.V.
Zevenmanshaven Oost 67
NL-3133 CA Vlaardingen, Pays-Bas

Yara Règles de sécurité pour conducteurs

Chargement et déchargement de produits chimiques



Frans
Français



A Votre itinéraire pour décharger les produits chimiques à Yara

1. Se garer

Garez votre camion en marche arrière sur l'aire de stationnement P3.

2. Se présenter à la réception

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions du portail et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur présente une pièce d'identité et soumet les documents de transport à la réception.
- La réception tamponne les documents de transport et les rend au conducteur.
- Le chauffeur reçoit de la réception le document "Yara safety rules drivers loading and unloading chemicals" et un laissez-passer pour les visiteurs.
- La réception informe l'opérateur Substrafeed de l'arrivée du chauffeur.
- Le chauffeur attend dans le camion jusqu'à ce que l'opérateur vienne le chercher.

3. Déchargement des produits chimiques

Suivre les instructions du personnel de Yara.

A : déchargement d'acide nitrique 60

- Le chauffeur gare le camion sur le quai de déchargement 3, à l'intérieur de la boîte jaune-rouge.
- Le conducteur et l'opérateur remplissent la première partie de la liste de contrôle de déchargement et vérifient le document de transport.
- Le conducteur se rend ensuite au quai de déchargement 4, où l'opérateur abaisse la barrière de sécurité du camion-citerne. Le conducteur frappe sur les couvercles des trous d'homme à l'aide d'un marteau en caoutchouc et en portant des gants de travail.
- Le conducteur retourne au site de déchargement 3 et remet la clé du véhicule à l'opérateur.
- Le conducteur et l'opérateur portent une combinaison antiacide résistante aux produits chimiques et un masque complet ABEK NO P3 pendant le raccordement, l'échantillonnage, le déchargement et à l'intérieur de la zone jaune-rouge.
- L'opérateur retire le cadenas du point de déchargement.
- Le chauffeur raccorde le tuyau d'évacuation de Yara au camion-citerne et l'opérateur place un bac de récupération sous le fond de la vanne du camion-citerne.
- Le chauffeur remplit le tuyau de décharge, mais ne commence pas encore le processus de déchargement.
- L'opérateur prélève un échantillon d'acide nitrique et l'analyse avant d'autoriser le déchargement.
- Après approbation de l'opérateur, le conducteur attache le tuyau d'air à Yara et commence le processus de déchargement.
- Une fois le déchargement terminé, le conducteur retire le tuyau d'air et le tuyau de déchargement.
- Le conducteur enlève tout résidu dangereux qui a adhéré à l'extérieur du véhicule.
- Le conducteur s'assure que les vannes et les ouvertures d'inspection sont fermées.
- Le conducteur s'assure qu'une fois le camion-citerne complètement déchargé, les grandes étiquettes, les marquages et les panneaux orange apposés conformément au chapitre 5.3 de l'ADR ne sont plus visibles (à moins que le camion-citerne ne quitte le site sans avoir été nettoyé).

Yara Règles de sécurité pour conducteurs

Chargement et déchargement de produits chimiques



Frans
Français



- Le conducteur et l'opérateur remplissent la liste de contrôle de la dernière partie avant le déchargement.
- L'opérateur rend la clé au conducteur.
- Le chauffeur remet le document de transport destiné à Yara à l'opérateur après l'avoir signé.
- Le chauffeur remet le laissez-passer visiteur à la réception pour signer la sortie.
- Le conducteur se dirige vers la sortie.

B : déchargement d'autres produits chimiques liquides

- Le conducteur gare le camion dans la zone de déchargement à l'intérieur de la boîte jaune.
- Le conducteur et l'opérateur remplissent la première partie de la liste de contrôle pour le déchargement et vérifient le document de transport.
- Le conducteur et l'opérateur portent des gants résistant aux produits chimiques et un écran facial complet pendant le raccordement et le débranchement des tuyaux et pendant l'échantillonnage.
- L'opérateur retire le cadenas du point de déchargement.
- Le conducteur raccorde le tuyau de vidange au camion-citerne.
- L'opérateur prélève un échantillon et l'analyse avant d'autoriser le déchargement.
- Après approbation de l'opérateur, le conducteur raccorde le tuyau d'air à Yara et entame le processus de déchargement.
- Une fois le déchargement terminé, le chauffeur retire le tuyau d'air et le tuyau de vidange.
- Le conducteur enlève tout résidu dangereux qui a adhéré à l'extérieur du véhicule.
- Le conducteur s'assure que les vannes et les ouvertures d'inspection sont fermées.
- Le conducteur s'assure qu'une fois le camion-citerne complètement déchargé, les grandes étiquettes, les marquages et les panneaux orange apposés conformément au chapitre 5.3 de l'ADR ne sont plus visibles (à moins que le camion-citerne ne quitte le site sans avoir été nettoyé).
- Le conducteur et l'opérateur remplissent la dernière partie de la liste de contrôle avant le déchargement.
- Le chauffeur remet le document de transport destiné à Yara à l'opérateur après l'avoir signé.
- Le chauffeur remet le laissez-passer visiteur à la réception pour signer la sortie.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

C : déchargement d'oxyde de calcium et d'oxyde de magnésium

- Le chauffeur gare le camion sur le site de déchargement
- Le conducteur et l'opérateur remplissent la première partie de la liste de contrôle du déchargement et vérifient le document de transport.
- Le conducteur porte des gants de travail et au moins des lunettes de protection lorsqu'il connecte et déconnecte le tuyau et lorsqu'il prélève des échantillons.
- L'opérateur retire le cadenas du point de déchargement.
- Le chauffeur raccorde le tuyau de déchargement au camion-silo.
- Le conducteur prélève un échantillon et le remet à l'opérateur.
- Lorsque le voyant du point de déchargement est vert, le conducteur commence le processus de déchargement en appliquant une pression contrôlée sur le chariot du silo.
- Lorsque le déchargement est terminé, le conducteur retire le tuyau de déchargement.
- Le conducteur enlève tout résidu dangereux qui a adhéré à l'extérieur du véhicule.
- Le conducteur s'assure que les vannes et les ouvertures d'inspection sont fermées.

Yara Règles de sécurité pour conducteurs

Chargement et déchargement de produits chimiques



Frans
Français

- Le conducteur et l'opérateur remplissent la dernière liste de contrôle avant le déchargement.
- Le chauffeur remet à l'opérateur le document de transport destiné à Yara après l'avoir signé.
- Le conducteur remet le laissez-passer visiteur à la réception pour signer.
- Le conducteur se dirige vers la sortie.

4. Départ du terrain

Conduisez jusqu'à la sortie et signalez-vous via l'interphone (réception). La réception ouvrira la porte pour vous.

PLATTEGROND VAN DE SITE



Yara Règles de sécurité pour conducteurs

Chargement et déchargement de produits chimiques



Frans
Français



B Votre itinéraire pour charger des produits chimiques chez Yara

1. Se présenter à la réception

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la porte et passez le test (il est valable 2 ans).
- Présentez votre pièce d'identité à la réception.
- Le conducteur remplit le formulaire d'enregistrement à la réception.
- Le chauffeur reçoit de la réception les "règles de sécurité pour les chauffeurs de Yara lors du chargement et du déchargement de produits chimiques" ainsi qu'un laissez-passer pour les visiteurs.
- La réception dirige le chauffeur vers le planning de transport (à l'extérieur du bureau, en montant les escaliers).

2. Enregistrement du transport à la planification des transports

- Le chauffeur se présente au bureau de planification des transports (bureau extérieur à l'étage).
- Si le camion doit encore être pesé, il peut le faire à B-next (Maassluisdijk 103, Vlaardingen).
- Le chauffeur indique le produit à charger
- Le chauffeur remet au camion-citerne le certificat de nettoyage ou le document contenant le contenu du chargement précédent/la déclaration de saleté.
- La planification des transports remet le permis de chargement et le laissez-passer de chargement au chauffeur.
- La planification des transports indique au chauffeur le quai de chargement.
- Au quai de chargement, le conducteur se présente à l'opérateur du quai.

3. Produit de chargement

A : quais de chargement 1, 2, 3, 5 et 6

- Le conducteur gare le camion sur le quai de chargement à l'intérieur de la boîte jaune.
- Le conducteur et l'opérateur remplissent la première partie de la liste de contrôle du chargement.
- Dans le quai, le conducteur présente le laissez-passer de chargement sur le terminal et remplit le contenu d'un compartiment, en tenant compte du niveau de remplissage maximal du réservoir, de la charge résiduelle éventuelle et du poids maximal autorisé du camion-citerne.
- Le conducteur enfile son harnais et attache la ceinture à la longe sur la rampe.
- Le conducteur sélectionne le produit requis sur le côté de la plate-forme de chargement et monte dans le camion-citerne.
- Le conducteur attache la protection anti-débordement et abaisse le tuyau de chargement dans le trou d'homme et commence le processus de chargement.
- Si nécessaire, le chauffeur répète le processus de chargement si plusieurs compartiments doivent être remplis.
- Lorsque le conducteur a terminé, il arrête le processus de chargement et se rend à la fenêtre de la baie
- Le conducteur présente la carte de chargement au terminal et imprime un bon de livraison.
- Le conducteur et l'opérateur complètent la dernière partie de la liste de contrôle du chargement.
- Le conducteur retourne au parking P3 et se rend à pied à la planification des transports.

Yara Règles de sécurité pour conducteurs

Chargement et déchargement de produits chimiques



Frans
Français



- Le chauffeur remet le bon de livraison et la carte de chargement à la planification des transports.
- La planification des transports remet au conducteur le document de transport interne pour le pesage à B-Next, après quoi le conducteur peut peser à B-Next.
- Le conducteur se présente à la planification des transports avec son poids, après quoi la planification des transports lui remet les documents de transport (CMR).
- Le conducteur remet son laissez-passer à la réception pour signer le registre de sortie.
- Le conducteur se rend à la sortie.

B : rampe de chargement 4 (Magnitra)

- Le conducteur gare le camion sur le quai de chargement à l'intérieur de la boîte jaune.
- Le conducteur et l'opérateur remplissent la première partie de la liste de contrôle de chargement.
- Dans le quai, le conducteur présente le laissez-passer de chargement sur le terminal et remplit le contenu qui entre dans un compartiment, en tenant compte du niveau de remplissage maximal du réservoir, de toute charge résiduelle et du poids maximal autorisé du camion-citerne.
- Sur la plate-forme de chargement 4, le conducteur abaisse la clôture de la citerne (du conteneur).
- Le conducteur abaisse le point de remplissage avec protection contre les débordements dans le trou d'homme et démarre le processus de chargement en appuyant sur la touche "start" de la plate-forme.
- Lorsque le conducteur a terminé, il arrête le processus de chargement et se rend à la fenêtre du quai
- Le chauffeur tient la carte de chargement sur le terminal et imprime un bon de livraison.
- Le conducteur et l'opérateur complètent la dernière partie de la liste de contrôle du chargement.
- Le conducteur retourne au parking P3 et marche jusqu'au planning de transport.
- Le conducteur remet le bon de livraison et la carte de chargement à la planification des transports.
- La planification des transports remet au conducteur le document de transport interne pour le pesage à B-Next, après quoi le conducteur peut peser à B-Next.
- Le conducteur se présente à la planification des transports avec son poids, après quoi la planification des transports lui remet les documents de transport (CMR).
- La planification des transports remet les documents de transport (CMR) au conducteur.
- Le conducteur remet son laissez-passer à la réception pour signer le registre de sortie.
- Le conducteur se dirige vers la sortie.

4. Départ du terrain

Conduisez jusqu'à la sortie et signalez-vous via l'interphone (réception). La réception ouvrira la porte pour vous.

Yara Règles de sécurité pour conducteurs

Chargement et déchargement de produits chimiques



Frans
Français



PLATTEGROND VAN DE SITE

