



# Yara Magazine

Bedrijfskrant van Yara Sluiskil B.V.

Verschijnt vier maal per jaar | Nr. 429

Juli 2015



Nationale Scheikunde Olympiade groot succes

- De jeugd interesseren voor technische opleiding pag 2
- Nieuwe laadarm Air1® pag 5
- Yara Sluiskil meer dan kunstmest producent pag 6/7
- Jaarfeest 2015 groot succes pag 9



# De jeugd interesseren voor opleidingen in techniek

**Hoe interesseer je binnen één jaar, pakweg 750 kinderen van circa 11 jaar oud, voor techniek? Je nodigt ze uit naar het Industrieel Museum in Sas van Gent en biedt hen een interactief programma aan, gevolgd door een bedrijfsbezoek. Lutgard Borm-Pierar van Dow en Hans Kooyman van Yara deden het dit jaar. En met succes.**

‘Oude machines, innovaties en veel interactieve activiteiten maken techniek aantrekkelijk voor jong en oud. Wij zochten naar mogelijkheden in het kader van onze voorlichting aan de jeugd en vonden een ideale thuisbasis in het Industrieel Museum in Sas van Gent.’ Aan het woord is Lutgard Borm-Pierar, van de afdeling M&E Learning van Dow in Terneuzen.

## Kapstokken in de lucht

Nog vóór het museum officieel zijn deuren opende – dat was op zaterdag 27 juni jl. – waren Lutgard en Hans vanaf april één week per maand gedurende 4 dagen te gast met dagelijks circa 60 leerlingen in de Industrieel Museum. Lutgard: ‘Het brede scala aan beroepsmogelijkheden binnen de bedrijven in de Kanaalzone proberen we op leerzame en speelse manier onder de aandacht te brengen. We hebben basisscholen benaderd in de Vlaamse en Zeeuws-Vlaamse Kanaalzone en op Walcheren. In totaal hebben dit jaar 19 scholen deelgenomen. We hopen volgend jaar eenzelfde aantal te bereiken. Vóór de middag werken we een programma af in het museum en na de lunch brengen we een bedrijfsbezoek, hetzij aan Dow of Yara.’

Het bezoek aan het museum begint op een ludieke wijze. De kinderen zijn blij verrast als ze de garderobe van



Lutgard Borm-Pierar, derde van links, geeft uitleg tijdens de proeven in het practicumlokaal.

het museum zien. De kapstokken hangen in de lucht. Ieder kan een haakje met bijbehorend mandje naar beneden halen om zijn jas aan op te hangen en zijn tas in op de bergen. ‘Werknemers van de Cokesfabriek moesten dit een eeuw terug ook doen, omdat ze tijdens het werk een overall droegen,’ aldus Lutgard.

Na dit ludieke moment worden de leerlingen in groepjes verdeeld. Enkele groepjes krijgen een rondleiding terwijl één groepje een laboratoriumjas aantrekt en onder begeleiding in een practicumlokaal

zelf suikerscrub, badzout en haargel maakt. Volgend jaar volgen er meer opdrachten. Zo kunnen de jonge bezoekers bij de balie een ‘doe-doos’ met sleutel meenemen voor een puzzeltocht door het museum. Met de sleutel zijn zeven rode boxen te openen waarin opdrachten zitten. De kinderen krijgen ook nog een boekje met uitleg en taken mee naar huis. Al met al een leerzame en ontspannen dag. ‘We hopen enkelen van hen op deze wijze warm te maken voor een technische opleiding. Dat zou een mooi resultaat zijn,’ besluit Lutgard.

Voor de derde maal nam Yara deel aan de 1000 km Kom op Tegen Kanker. Door middel van diverse acties en met de steun van Yara en diverse leveranciers werd het nodige inschrijvingsgeld ingezameld om met een team uit Brussel en een team uit Sluiskil deel te kunnen nemen aan deze activiteit. Op die

manier tonen de medewerkers van Yara hun sociale betrokkenheid en helpen we mee in de strijd tegen deze vreselijke ziekte.

**De 1000 km van  
Kom op tegen Kanker**



## Column



# Prettige vakantie, maar eerst nog even dit

Akkoord, de economische tijden zijn nog onzeker, maar ik kan zonder meer stellen dat het bij Yara Sluiskil, en ook bij Yara Internationaal goed gaat. Onze taak, veilig en stabiel draaien, realiseren we. En dat kan alleen dankzij de aandacht van iedereen. Ik wil deze column dan ook beginnen met iedereen daarvoor te bedanken.

Mijn stokpaardje is natuurlijk veiligheid. De resultaten zijn over het algemeen goed. Ik zeg doelbewust: over het algemeen. Het kan immers nog beter. De voorbije maanden hebben we toch weer twee ongevallen met verzuim gehad. Blijkbaar zijn we nog niet in staat bepaalde risico's te vermijden. Ik denk dat één van de oorzaken bedrijfsblindheid is, en dat zullen we dan ook moeten voorkomen. We zijn op de goede weg. De aandacht voor BBS, Behavior Based Safety, blijft hoog. Laten we dit vasthouden en verder verbeteren. Dan bereiken we beslist ons doel: safe by choice.

Dat we qua veiligheid op de goede weg zijn, bewijst de deelname aan het veiligheidsonderzoek van Yara International. Yara International is bezig met het uitvoeren van een onderzoek, de zogenaamde Safety Survey. Dit loopt in Sluiskil uitstekend. Vorig jaar deden 320 medewerkers mee aan dit onderzoek. Op het ogenblik dat ik dit schrijf hebben reeds 470 medewerkers de vragenlijst beantwoord. Meer dan 80 procent response! De betrokkenheid van de medewerkers bij het onderwerp veiligheid is dus hoog. Dat zal dus zeker helpen de veiligheid verder te verbeteren.

We mochten in de voorbije maanden ook optreden als gastheer voor de Nationale Scheikunde Olympiade. Ik ben trots op hoe het georga-



Jon Sletten

niseerd werd en verlopen is. Dit vergroot ongetwijfeld onze bekendheid in de regio en bij studenten. En dat laatste kan in de toekomst erg belangrijk zijn voor personeelswerving. Het was een hele leuke week.

De productie loopt in de eerste helft van het jaar erg goed. Alle productieafdelingen draaien qua volume flink boven het budget. Dit verhoogt de druk op de kade zelfs zo erg dat het wel lijkt alsof deze 700 meter te kort is. (voor de niet-insiders: de kade is 700 meter lang) Een aantal belangrijke projecten werden de voorbije maanden afgerond of zijn volop in uitvoering. Denk aan een nieuwe laadarm voor Air1®, het laadgebouw voor ureum en de laadarm plus mobru voor technisch ureum. De goede productiecijfers halen we trouwens door de indrukwekkende optimalisaties in de diverse productie-

afdelingen. Een prestatie waarvoor ik alle betrokkenen wil bedanken.

En dan hadden we nog ons jaarfeest in het Scheldetheater. Het was weer heel geslaagd. Maar, het moet gezegd worden: de opkomst kan beter. Ongeveer één vierde van de medewerkers nam deel. Volgens mij komt dit niet doordat we zijn overgestapt van twee feesten naar één, want de totale opkomst was even groot als vorig jaar. Misschien moeten de deelnemers volgend jaar meer een ambassadeursrol vervullen en de anderen zich laten verleiden om eens te komen kijken.

Rest mij iedereen een fijne vakantie te wensen. Één ding is zeker: het weer wordt schitterend, óf voor de vakantie óf voor de productie.



## Euro-OR op bezoek bij Yara Sluiskil

De Europese ondernemingsraad is een vertegenwoordiging van alle Europese landen waar Yara actief is met meer dan 100 medewerkers. De landen Noorwegen, Zweden, Finland, Groot Brittannië, Duitsland, Nederland, België, Frankrijk en Italië zijn vertegenwoordigd.

Op 4, 5 en 6 mei jl. kwam de gehele Europese ondernemingsraad bijeen in de Yara-zaal van het Scheldetheater in Terneuzen. Dit jaar vond de bijeenkomst voor het eerst plaats op een locatie dichtbij een site van Yara, zodat een plantbezoek mogelijk was. Voorheen vonden deze bijeenkomsten plaats in Zurich of Brussel.

### Core-team

Op deze bijeenkomst werd het reglement vastgelegd en het core-team gekozen voor de komende 4 jaar. Het core-team (dagelijks bestuur) bestaat uit 5 leden uit 5 verschillende landen. Voorzitter blijft Geir O Sundbø (N), secretaris Tom de Smit (NL) en de leden Kim Render (GB), Christian Selck (D) en Marino Ottavi (I).



Dinsdag was in de namiddag een planttoer voorzien. Hierbij waren een bezoek aan controlekamer Reforming E en een bezoek aan Nitraatsilo 5 inbegrepen. Deze planttoer werd erg interessant en indrukwekkend gevonden. Op woensdag was een gastspreker uitgenodigd uit Engeland. Een vakbondsman kwam zijn ervaringen toelichten.

Donderdag gaven enkelen een presentatie over plannen en resultaten. Dit waren onze CEO, Torgeir Kvidal, CHRO Kaija Korolainen, Safety Manager Jan-Petter Fossum en voor Supply Chain Tove Andersen. Aan de hand van hun presentatie werden door alle deelnemers vragen gesteld. Bij het samenstellen van de vragen werd er gekeken naar verbanden tussen de verschillende landen om zo de juiste vragen te kunnen stellen die invloed hebben op alle sites, of verschillen proberen te verkleinen. De algemene boodschap was dat Europa het goed doet maar steeds alert zal moeten blijven.

## Gepensioneerdendag op dinsdag 21 april 2015 een succes

In samenwerking met de belangenvereniging en het feestcomité van Yara Sluiskil werd op dinsdagmiddag 21 april 2015 een gezellige namiddag georganiseerd in het Mauritshof in IJzendijke.



Met meer dan 400 aanwezigen werden onder het genot van koffie, gebak en een buffet herinneringen opgehaald en werd het een blij weerzien voor iedereen.

## Meer flexibiliteit door nieuwe laadarm Air1®

Door de toenemende volumes van Air1® de laatste jaren is de druk op de locatie van de huidige laadarm groot geworden. Charley is voor meer dan 90% van de tijd bezet, hierdoor liepen de demurrage kosten (overliggeld) steeds verder op. De volumes zijn gegroeid van 18.000 ton in 2005 naar 689.000 ton in 2014 en dit zal in de komende jaren verder toenemen tot ruim 1 miljoen ton.



De kade is ingedeeld in vier segmenten, Alpha (aan de kant van Heros), Bravo, Charley en Delta (nabij de poort). Het huidige Air1® laadpunt staat op Charley. Op deze locatie worden ook de grote Nitraat zeevaartschepen geladen voor (Zuid-)Amerika, schepen van tien-duizenden tonnen. Door het aantal toenemende zeeschepen en de snel groeiende volumes van Air1® werd de noodzaak voor een tweede laadarm steeds groter. De nieuwe laadarm is geplaatst op Alpha, nabij de ammoniakverlading. Deze locatie is nauwkeurig berekend. Door het afnemend aantal ammoniakverscheppingen is er meer capaciteit ontstaan op Alpha.

Groot voordeel is dat op Alpha alleen maar vloeistoffen verladen worden, deze zijn onafhankelijk van het weer. Dit maakt het plannen een stuk gemakkelijker.

De nieuwe laadarm, 20 meter hoog en een werkbereik van 13,5 meter, is een stuk groter dan de huidige op Charley. Hiermee kunnen schepen tot 35.000 ton geladen worden. Tevens is er 600 meter nieuwe piping aangelegd onder de kadegallerij. Dit is gecombineerd met het bovengronds halen van de Urean leiding en de nieuwe Zwavelzuur leiding voor Ureum 8. In totaal is 2,3 miljoen euro geïnvesteerd in dit leidingwerk.

## Column

### Bewust bewegen... een levenswijze

Laten we onszelf geen blauwe bloempjes wijsmaken. Het gaat voor de meesten niet vanzelf. Het vergt een zekere inspanning en doorzetting. Maar als we de smaak eenmaal te pakken hebben ...

Ik ervaar dat zelf ook. Zo probeer ik twee tot driemaal per week hard te lopen. Toen ik hier twee jaar geleden mee begon, moest ik mezelf er soms toe dwingen. Ik was moe of had niet zoveel zin. Maar als ik eenmaal gelopen had, voelde ik me weer fit. Ik had het gevoel weer alles aan te kunnen en het maakte mijn hoofd leeg.

In mijn werk ervaar ik vaak dat mensen hier bewust mee bezig zijn. Als medewerkers voor een keuring komen en ze zijn afgevallen dan ligt daar vaak een bewuste keuze aan ten grondslag. Ze sporten meer en zijn overgestapt op een ander

voedingspatroon. In de meeste gevallen gebeurt dit zonder diëtiste, coach of een andere vorm van begeleiding. Het is dan goed om te horen dat ze zich veel beter en fitter voelen. Hun conditie verbetert en ze hebben meer energie waardoor ze meer aankunnen.

Dat gaat echter niet bij iedereen even gemakkelijk. Daarom, kom even praten. Wij kunnen vanuit de Medische Dienst advies geven of verwijzen naar een diëtiste, sportcoach of een combinatie hiervan. Je moet er wel zelf volledig achterstaan en gemotiveerd zijn, want het gaat niet vanzelf. We moeten ons dus geen blauwe bloempjes op de mouw spelden.

Zelf doe ik het ook niet omdat ik het moet maar omdat ik het zelf wil en er plezier in heb. Voor mij is het nu een bepaalde levenswijze geworden. Ik verlang ernaar.

Dat wil ik ook zo doorgeven. Zolang

## Lifestyle



je maar zelf iets wilt en gemotiveerd blijft, wordt het een gewoonte en creëer je een bepaalde levenswijze waar je veel voordeel bij haalt. Doen dus. Bewegen is een must en ... het is vooral een gezonde levenswijze.

Ingrid van den Hemel  
Bedrijfsverpleegkundige



# Yara Sluiskil, veel meer dan alleen producent van hoogwaardige stikstofmeststoffen

## Milieuvriendelijke producten van Yara Sluiskil

**'Yara Sluiskil B.V., producent van hoogwaardige stikstofmeststoffen.'** Dat lezen we op het bord op de kade als we bij het bedrijf komen aanrijden. Maar klopt dit eigenlijk nog? In 2014 leverden we naast 2,8 miljoen ton stikstofmeststoffen ook 1,6 miljoen ton product voor hoogwaardige industriële toepassingen. We praatten hierover met Luc Coene, Commercieel Manager NOxCare van Yara Industrial.

Voor Yara Sluiskil begon het in 2005 met de productie van Air1®, de ureumoplossing die wordt gebruikt om de schadelijke NOx uitstoot van zware bedrijfsvoertuigen drastisch te verminderen. Yara Industrial, en dan met name Yara Environmental Technologies, levert en installeert reeds meer dan 30 jaar wereldwijd DeNOx systemen. Een nieuwkomer op dit terrein kan je Yara dus niet noemen. Luc Coene: 'Yara is zonder meer toonaangevend op het gebied van milieuvriendelijke technologie.'

### Groene scheepvaart

Zeeschepen zijn grote vervuilers. Luc Coene vertelt: 'De 16 grootste zeeschepen ter wereld veroorzaken evenveel SOx-verontreiniging als alle personenwagens ter wereld. Deze SOx emissie is samen met stikstof-oxiden (NOx) één van de belangrijkste veroorzakers van luchtvervuiling. Yara Marine Technologies heeft een kostenefficiënte oplossing gecreëerd voor de zuivering van de uitlaat-



gassen, waarbij de NOx en SOx emissie met circa 99% wordt gereduceerd. In die zin kan je zeggen dat Yara met technologie en reagentia zorgt voor groene scheepvaart. Als gevolg van steeds strengere milieunormen is dit trouwens een groeimarkt voor Yara. Zo zijn er momenteel meer dan 1.500 Yara systemen in zeeschepen operationeel. Verwacht wordt dat tegen 2020 meer dan 15.000 schepen zullen voorzien zijn van een SOx scrubber.'

### E2A = Emissions to Air

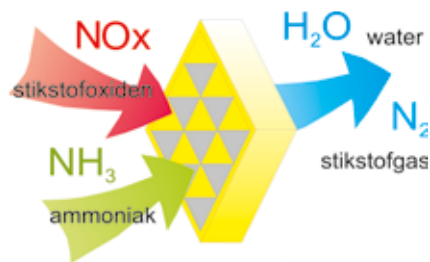
Emissions to Air (E2A), in goed Nederlands 'uitstoot naar de lucht', is één van de hoekstenen geworden van Yara's business model. Luc Coene: 'De uitstoot van stikstofoxiden (NOx) en zwaveloxiden (SOx) is schadelijk voor mens en milieu. Naast de vorming van zure regen en smog, zijn ze ook een bron van diverse gezondheidsklachten. Voldoende reden dus om beide problemen aan te pakken. NOx en SOx ontstaan door de

**NOxCare®** is Yara's merknaam voor technologie en reagentia - ammoniak, ammoniakwater, ureum en ureumoplossing - die worden gebruikt om de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) en zwaveloxiden (SOx) in industriële en maritieme installaties te verminderen.

**Air1®** is Yara's merknaam voor het AdBlue-concept. AdBlue is de algemene naam voor de ureumoplossing die wordt gebruikt in zware bedrijfsvoertuigen en industriële installaties. Air1® is een onschadelijke ureumoplossing die tevens biologisch afbreekbaar is.



## SCR katalysator



Meer informatie over AdBlue vindt u op [www.youtube.com/watch?v=M1vP1yVLix4](http://www.youtube.com/watch?v=M1vP1yVLix4)

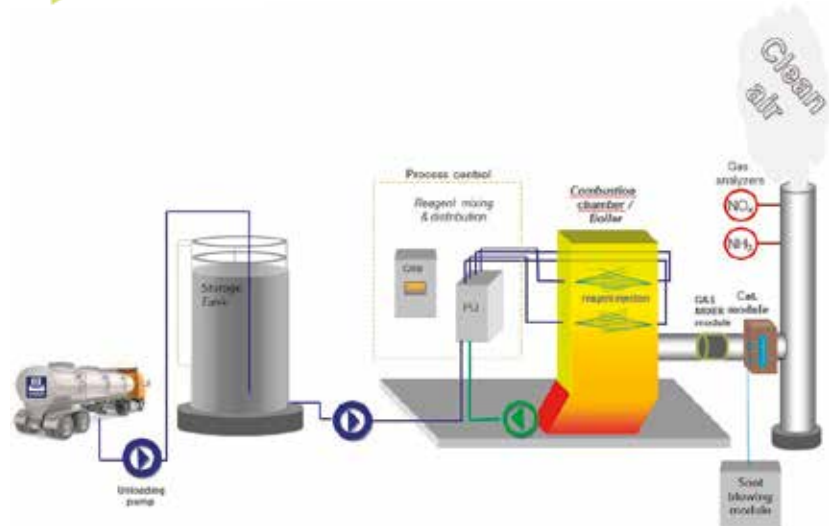
Meer informatie over NOxCare op [www.noxcare.com](http://www.noxcare.com)

[www.yara.com/media/stories/yara\\_fights\\_emissions\\_to\\_air.aspx](http://www.yara.com/media/stories/yara_fights_emissions_to_air.aspx)

verbranding van fossiele brandstoffen. Door toevoeging van ammoniumhydroxide of ureum ontstaat een chemische reactie waardoor de schadelijke stikstofoxiden worden omgezet in stikstof en water. In 2014 zuiverde Yara maar liefst 1,1 miljoen ton NOx uitstoot. Dit is de totale NOx emissie van een land als Frankrijk. Het doel is om dit jaar 1,3 miljoen ton NOx uitstoot te zuiveren. De wetgeving op het gebied van het verminderen van de NOx en SOx uitstoot zal de komende jaren alleen maar strikter worden. We kunnen dus rustig stellen dat dit een groeimarkt is.'

### Service

Yara levert niet alleen Air1® en de know-how van DeNOx installaties aldus Luc: 'We zorgen ook voor de volledige service die daarbij hoort. Dit varieert van het testen en optimaliseren van installaties, tot het trainen van de operators in het gebruik en onderhoud ervan. Uiteraard neemt ook het aspect veiligheid een belangrijke plaats in die trainingen. We zijn in Sluiskil al lang meer dan alleen producent van hoogwaardige stikstofmeststoffen. Yara is één van de wereldleiders op het gebied van het verbeteren van luchtkwaliteit,' besluit Luc Coene.



Recentelijk is Yara's NOxCare afdeling fors uitgebreid. Deze afdeling van Yara Environmental Technologies ontwikkelt, levert en installeert katalytische (SCR), niet-katalytische (SNCR) en hybride DeNOx systemen aan diverse stationaire en maritieme installaties.

De forse uitbreiding begon in 2011 met de overname van Petro Miljö, marktleider in selectieve niet-katalytische reductie, een technologie voor het reduceren van stikstofoxiden in de uitstoot van industriële installaties. In januari 2014 volgde de acquisitie van H+H Umwelth-und-Industrietechnik, actief in SCR systemen. Enkele maanden later, in april om precies te zijn, volgde 63% acquisitie van Green Tech Marine, gespecialiseerd in scrubbertechnologie voor DeSOx van zeeschepen. In september vorig jaar werd de flue gas cleaning division van STRABAG overgenomen.

Yara Environmental Technologies is dankzij deze recente strategische acquisities naast producent van reagentia zoals Air1® tevens actief in engineering en productie van SCR, SNCR en hybride DeNOx installaties in de energiesector, afvalverbranding, cementindustrie en glasindustrie,



# Gastheerschap Nationale Scheikunde Olympiade was groot succes

Van 2 tot 10 juni was Yara Sluiskil gastheer van de 36e Nationale Scheikunde Olympiade 2015. Een record aantal van 6000 leerlingen van 5 en 6 vwo en 5 havo heeft dit jaar meegedaan aan de twee voorrondes. Een select gezelschap van twintig scholieren had zich geplaatst voor de finaleweek in Sluiskil.



Naast de scheikunde proeven in het laboratorium in Sluiskil – zie de foto op het omslag van dit nummer – en de lessen en examens in het Bio Base Europe Trainingscentrum in Terneuzen, was er ook volop tijd om te proeven van de typisch Zeeuws-Vlaamse cultuur via uitstapjes in de omgeving.

De winnaars werden op 10 juni bekendgemaakt in aanwezigheid van Commissaris van de Koning Han Polman en andere prominente gasten uit de chemiebranche, het regionale bedrijfsleven, onderwijs en overheid. De vier finalisten – met rode t-shirt op de foto – waren: Marit Fiechter, Joris Gerlach, Ruben La en Geert Schulpen – vertegenwoordigen Nederland op de Internationale Scheikunde Olympiade in Bakoe in Azerbeidzjan.





# Jaarfeest 2015 groot succes

Een goed gevuld buffet, een fantastische band en volop entertainment... dat waren de ingrediënten voor een geslaagd personeelsfeest op zaterdag 20 juni jl.



## Welkom!

De smeedijzeren hekwerken uit Reforming A sieren voortaan de ingang van het hoofdgebouw.



## Sloop van Centrale 1 en 2 in volle gang

De sloop van Centrale 1 en 2 heeft een tijdje stilgelegen. Momenteel is men weer volop bezig. In het volgende nummer hierover meer.



# Jubilarissen

## ● 35 jaar

					
1 juli Frans Scheele Ammoniak	7 juli Frans de Milliano Onderhoudsdienst	14 juli Rik Lambotte Management	14 juli Bram Jansen Ammoniak	1 augustus Wiebe Vos Logistieke Dienst & Verlading	1 augustus Jean Van Ruymbeke KAM

					
1 augustus Andre Schuitvlot Ammoniak	1 augustus Andre de Smet YPO Brussel	1 augustus Peter Buijze Ammoniak	1 augustus Etienne de Schepper Ammoniak	4 augustus Machiel Karremans Logistieke Dienst & Verlading	4 augustus Albert de Smet Ureum

		
1 september Jaap van den Berge Ammoniak	1 september Willem Rutters Ureum	8 september Ko Dieleman Ammoniak

## ● 40 jaar in dienst

1 augustus  
Frans van Iren  
Onderhoudsdienst

1 augustus  
Fons Agterhuis  
Salpeterzuur & Utilities

1 augustus  
Patrick Schelstraete  
Nitraat

# In dienst

					
1 mei Colin Hage Operator CES	1 mei Darwin Lambrechts Operator Ammoniak	1 juni Mato Pavic Operator Nitraat	1 juli Nick Riddering Operator Ureum	1 juli Tim Hilbers Process Engineer Ammoniak	1 juli Alexander van Daele Chemisch analist KAM

## PERSONALIA

### ● Geboorte

26 april

Fé, dochter van Tim & Ellen De Lange-Cocquyt

KAM

5 juni

Giulia, dochter van Christian & Mandy van der Bent-de Groot  
Ureum

### ● Huwelijk

1 mei

Peter Hoorman & Mirjam Roose  
Onderhoudsdienst

15 mei

Omar Verstraeten & Helma de Keuninck  
Ammoniack

### ● 25 jarig huwelijk

13 juli

Dhr. & mevr. Scheele-Pijpelink  
Terneuzen

20 juli

Dhr. & mevr. Broos-Smits  
Lokeren

31 augustus

Dhr. & mevr. van den Branden-Schwarz  
St. Jansteen

21 september

Dhr. & mevr. Zegers-van de Velde  
Terneuzen

### ● 40 jaar huwelijk

4 juli

Dhr. & mevr. Lecluyze-De Backer  
Assenede

19 juli

Dhr. & mevr. Pattist-Arias Enriquez  
Terneuzen

2 augustus

Dhr. & mevr. van Morrelgem-de Meyer  
Sluis

8 augustus

Dhr. & mevr. Rombout-Stevens  
Hulst

8 augustus

Dhr. & mevr. de Waal-van de Velde  
Terneuzen

14 augustus

Dhr. & mevr. Cuypers-Van Velde  
Assenede

15 augustus

Dhr. & mevr. van Heese-Rottier  
Kloosterzande

9 september

Dhr. & mevr. Teirlynck-Borgt  
Moerbeke-Waas

11 september

Dhr. & mevr. Dekker-Scheele  
Hoek

### ● 45 jaar huwelijk

24 juli

Dhr. & mevr. Lippens-d'Hooghe  
Sas van Gent

21 augustus

Dhr. & mevr. Pollet-Audenaerd  
Axel

28 augustus

Dhr. & mevr. Kaan-de Maillie  
Zaamslag

28 augustus

Dhr. & mevr. Colsen-van Drongelen  
Axel

16 september

Dhr. & mevr. van Poecke-Demanez  
Hulst

17 september

Dhr. & mevr. Bukacki-van de Velde  
Axel

### ● 50 jaar huwelijk

9 juli

Dhr. & mevr. Millenaar-Vinke  
Axel

21 juli

Dhr. & mevr. Muller-van Waesberghe  
Sluiskil

20 augustus

Dhr. & mevr. Vandamme-de Block  
Zuiddorpe

3 september

Dhr. & mevr. Bellotto-Bonnewel  
Terneuzen

20 september

Dhr. & mevr. Hofman-van Waterschoot  
Hulst

23 september

Dhr. & mevr. Verberkmoes-Simons  
Axel

### ● 55 jaar huwelijk

29 juli

Dhr. & mevr. van den Branden-Thuij  
Clinge

8 september

Dhr. & mevr. de Jonge-van den Hoven  
Terneuzen

## IN MEMORIAM

Tot ons leedwezen overleden in de afgelopen periode onderstaande oud-medewerkers. Hun nabestaanden betuigen wij onze oprechte deelneming.

2 juni

Albert van Leemput (86)  
Verlading

17 juni

Jo van Hoije (72)  
Onderhoudsdienst

17 september

Dhr. & mevr. Hoogstraate-Serrarens  
Hulst

21 september

Dhr. & mevr. Luitjes-van Kleef  
Zoetermeer

29 september

Dhr. & mevr. de la Ruelle-de Meij  
Sas van Gent

### ● 60 jaar huwelijk

6 juli

Dhr. & mevr. Standaert-Weijnberghe  
Zelzate

16 september

Dhr. & mevr. Naessens-Rombout  
Hulst

### ● 65 jaar huwelijk

17 augustus

Dhr. & mevr. Albicher-Neve  
Ijzendijke

## RCF a g e n d a

Noteer alvast:

### Vikingdag 2015

Zaterdag 5 september  
Petrus & Paulushoeve  
Lamswaarde

Kijk voor alle komende activiteiten op [www.rcfyara.nl](http://www.rcfyara.nl)





# Haal de zee in huis!

Het is weer zomer! Dus hoogste tijd om weer heerlijk naar het strand te gaan. Vind jij wel eens haaiantanden of mooie schelpen op het strand? Weet je dat je daar leuke dingen mee kunt knutselen. Deze keer ga je met al het moois wat je op het strand vindt iets bijzonders maken.



### Wat heb je nodig:

- Eierdoos
- Blauwe verf en glitter
- Schelpen, haaiantanden, zand en plastic edelstenen
- Knutsel- of foampapier
- Lijm en schaar

water glinstert. Net echt! Teken en knip je visjes of andere zeedieren uit. Plak ze in de eierdoos en leg de schelpen, haaiantanden en wat zand in het doosje. Makkelijk gemaakt en heel erg leuk! Zo haal je de zee in huis en heb je gelijk een mooi plekje voor je schelpen.

Doe zoals je op de foto's ziet: verf de eierdoos blauw en strooi er wat glitter op. Zo lijkt het net alsof het

Copyright: <http://theimaginationtree.com>

## Colofon:

Yara Magazine is het personeelsblad van Yara Sluiskil B.V., Industrieweg 10, 4541 HJ Sluiskil.

### Realisatie

Puype en Partners

### Opmaak en druk

Drukkerij Bareman, Terneuzen

### Redactie/Fotografie

Evelien de Visser, Hans Kooyman, Jos Meersschaert, Ellen Cocquyt, Johan Van den Hende, Harold Verhelst en Jochem Vervaeet.

### Eindredactie

Gijsbrecht Gunter, Manager Externe Relaties & Communicatie (ERC)

Indien u geen prijs stelt op ontvangst van Yara Magazine, gelieve dit te melden via het tel.nr.: +31 (0)115 474 115 of via [info.yara.sluiskil@yara.com](mailto:info.yara.sluiskil@yara.com).

## zoek de 10 verschillen

